

A suspensão !

Surpreender-se-ia ao saber que a resposta não está na potência extra. A maior vantagem é de ser mais rápido nas curvas, não apenas nas retas. Melhorar as suspensões permite travar mais tarde, manter uma velocidade mais alta nas curvas, acelerar mais cedo e, portanto, alcançar a sua velocidade máxima muito antes.

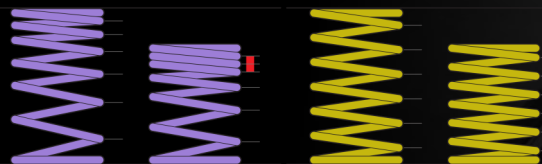
Na estrada, umas boas suspensões permitirão reduzir as distâncias de travagem, reduzir o desgaste do pneu e um melhor controlo e conforto da condução sob qualquer tipo de condições. A altura da posição de condução também influencia diretamente o conforto.

Uma boa suspensão aumentará a sua confiança no manejo da moto!

Compromisso?

As molas são a base de qualquer suspensão. Uma mola necessita de ser suficientemente macia para ser confortável, mas também precisa ser suficientemente dura para evitar que as bainhas afundem em travagens bruscas.

As molas lineares são sempre um meio termo. Podem ser uma boa opção para uma corrida curta em circuito, onde se pode sacrificar o conforto em prole do desempenho, mas na estrada, um leque de possibilidade mais ampla é necessário .



Com molas progressivas, cada volta da mola se separa progressivamente da anterior de uma extremidade à outra. Quando a mola se comprime, alguns anéis tocam-se, deixando de ser a parte ativa da mola, de modo que a taxa de ação aumenta constantemente. Esse aumento constante na relação de ação da mola faz com que o curso da suspensão diminua progressivamente antes de atingir o fim do curso. É a mola que absorve as irregularidades do terreno em vez do pneu, permitindo uma condução mais controlada e um desgaste muito mais reduzido dos pneus.

A sensação suave do início da mola é confortável e permite um contacto do pneu com o asfalto mais prolongado. A seção intermédia da mola absorve buracos e irregularidades da estrada, a seção final, mais rígida, melhora o controlo do chassi nas travagens e acelerações.

JMP
EQUIPAMENTOS

HYPHERPRO
Suspension Technology



Purple Perfection

WWW.HYPERPRO.COM

Hulsenboschstraat 26, 4251 LR, Werkendam, The Netherlands
+31-183-678867, info@hyperpro.com

**Que alteração
tem o maior impacto
no rendimento?**



KITS DE MOLAS PROGRESSIVAS

Molas progressivas de substituição compatíveis com as bainhas e amortecedor traseiro.

- As **molas das bainhas** são polidas e vêm com o óleo correto para reduzir o atrito e melhorar o amortecimento.
- As **molas traseiras** estão disponíveis em roxo ou preto.
- O **combi kit** é composto por uma parte dianteira e traseira, recomendado para um equilíbrio perfeito.

Garantia vitalícia contra a rutura!

STREET BOX

A solução perfeita numa caixa!

Um kit de molas progressivas para as bainhas e um amortecedor traseiro de emulsão numa única caixa.



AMORTECEDORES

Amortecedores de alta qualidade projetados para uma longa durabilidade com um eixo rígido (16mm)

- Amortecedores de emulsão, com ajuste do rebond e pré-carga da mola.
- Os amortecedores são totalmente ajustáveis e apresentam 2 configurações de compressão (alta e baixa velocidade) e um reservatório de gás separado.
- Opções: Ajuste de pré-carga hidráulica, ajuste de curso, equilíbrio com peso e altura do piloto e cor da mola (roxo ou preto).

Cada amortecedor Hyperpro é fabricado à medida!



Par de amortecedores (pistão de 36 mm) na cor preta.

KITS DE AJUSTE DE ALTURA

Rebaixa a moto para adaptá-la à sua altura. Eleva a traseira para melhorar o manuseio. As peças de reposição de CNC são fáceis de instalar.

Para melhores resultados, recomenda-se o uso de um kit de molas de rebaixamento. As molas de rebaixamento progressivo não só reduzem a altura da moto, como também melhoram a dirigibilidade!



Mono amortecedor totalmente ajustável (pistão de 46 mm) com reservatório e ajuste de curso opcional.



AMORTECEDORES DE DIREÇÃO

Para as abanadelas antes mesmo de elas começarem. Disponível em duas versões:

CSC (Constant Safety Control)

amortecimento linear, controle constante.

RSC (Reactive Safety Control)

Amortece progressivamente conforme a velocidade aumenta. Mais amortecimento quando você precisa, menos quando não precisa.



Grande variedade de kits de montagem e peças universais disponíveis.

BAINHAS

A bainha completa RSU está disponível em dois tamanhos:

H43 (43mm para motos potentes / japonesas / R NineT)

H49 (49mm para Harley Davidson Dyna/ Touring)

Características:

- Barra preta (DLC) ou dourada (TiN).
- Taxa de compressão ajustável (alta e baixa)
- Rebond ajustável
- Pré-carga da mola ajustável
- Molas progressivas
- Óleo e retentores de baixo atrito

Suporte para tapa pós e adaptadores para pinças de travão originais disponíveis.



WWW.HYPERPRO.COM