

LE SOSPENSIONI!

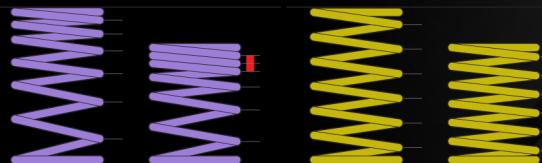
Pensi che il segreto sia **avere più potenza**? Il guadagno maggiore lo ottieni essendo veloce in curva, non solo in rettilineo. Migliorare le sospensioni significa poter frenare più tardi, aumentare la velocità d'ingresso in curva, accelerare più facilmente in uscita e raggiungere la velocità di punta più velocemente.

Su strada, delle buone sospensioni ti permetteranno di diminuire lo spazio di frenata, riducendo il consumo di pneumatici e aumentando controllo e confort in ogni condizione. Una ciclistica migliore determina anche il tuo livello di confort in sella, aumentando il senso di sicurezza che la tua moto ti trasmette!

SENZA COMPROMESSI

Le molle sono l'elemento principale di una sospensione. Devono essere morbide per garantirti il confort, ma anche sufficientemente dure per evitare che si abbassino eccessivamente, ad esempio in caso di una brusca frenata.

Le molle lineari sono sempre un compromesso. Possono andare bene per una breve corsa in pista, dove il confort può essere sacrificato in nome della performance, ma non in strada dove è necessaria una flessibilità maggiore per adattarsi ad ogni condizione ed avere la massima sicurezza.



Nelle molle progressive, la distanza tra una spira e l'altra aumenta progressivamente. Quando una molla lineare viene compressa, la maggior parte delle spire arrivano a fondo corsa toccandosi l'un l'altra, smettendo così di svolgere la loro funzione. Con le molle progressive invece il movimento di compressione è frenato, consentendo alle spire di non arrivare mai a fine corsa. Così facendo, anche nelle situazioni più gravose è sempre la molla ad assorbire il colpo, non il pneumatico. Ciò garantisce un miglior controllo della moto, riducendo notevolmente l'usura dei pneumatici.

La parte iniziale della molla è la più morbida, aumenta il confort e migliora il feeling stradale restituendo una guida più precisa. La parte centrale della molla assorbe le buche e le asperità del manto stradale. Mentre la parte terminale, rinforzata, controlla la ciclistica in fase di frenata e accelerazione, aumentando la stabilità del mezzo.



Via Liguria 5 - 61122 Pesaro - Italia
Tel. 0721-413350 / 451342
info@rinolfi.it - www.rinolfi.it



Purple Perfection

WWW.HYPERPRO.COM

Hulsenboschstraat 26, 4251 LR, Werkendam, The Netherlands
+31-183-678867, info@hyperpro.com

**Quale modifica ha il
migliore impatto sulla
performance?**





KIT MOLLE PROGRESSIVE

Molle progressive specifiche da montare sulle sospensioni originali della tua moto.

Molle forcella - Vengono vendute con olio forcella specifico per ridurre al minimo l'attrito ed aumentare lo smorzamento

Molla mono - Disponibili in Viola o Nero

Combi kit - Il kit comprende un set di molle forcella, una molla mono, olio forcella specifico. Offre un setting ottimale.

Garantite a vita contro le rotture.



STREET BOX

La soluzione "tutto incluso" di Hyperpro!

Comprende un kit molle forcella progressive con olio specifico più un ammortizzatore regolabile, il tutto in un conveniente kit!



AMMORTIZZATORI

Ammortizzatori di alta qualità, progettati per durare, con un robusto stelo da 16mm.

Ammortizzatore a 2 regolazioni con precarico della molla e idraulica di ritorno regolabili con 50 click

Ammortizzatore a 4 regolazioni con precarico della molla, idraulica di ritorno regolabili con 50 click, doppia regolazione della compressione (30 click alle alte / 30 click alle basse velocità) e bomboletta del gas separata

Optional: Precarico molla idraulico, interasse altezza variabile, prodotto personalizzato in base al peso pilota, passeggero e bagaglio, colore della molla **Viola o Nero**



Mono totalmente regolabile (pistone 46mm) con serbatoio separato e possibilità di averlo ribassato.

Doppi ammortizzatori (pistone 36mm) versione total black

KIT VARIAZIONE ALTEZZA

Abbassa l'altezza della tua moto personalizzandola in base alle esigenze per aumentarne la maneggevolezza

Gli adattatori in CNC sono facili da montare

Per un risultato ottimale usa anche un kit molle forcella ribassato, migliorerà ulteriormente la maneggevolezza.



AMMORTIZZATORI DI STERZO

Evita lo sbacchettamento con gli ammortizzatori di sterzo Hyperpro:

CSC (Constant Safety Control) smorzamento lineare, controllo costante

RSC (Reactive Safety Control) smorzamento progressivo, aumenta all'aumentare della velocità di sterzata. Più smorzamento quando ne hai bisogno, minor smorzamento quando non ti serve.



Disponibile un'ampia gamma di kit di montaggio sia specifici che universali, sia in color oro che nero.

FORCELLE COMPLETE

Disponibili in due misure:

H43 (43mm per muscle bike, Japponesi o R Nine T)

H49 (49mm per Harley Davidson Dyna / Touring)

Specifiche:

- Rivestimento interno Nero (DLC) o Gold (TiN)
- Regolazione della compressione alle alte/basse velocità
- Precarico molla regolabile
- Molle progressive
- Paraoli e para polvere anti attrito e olio specifico

Disponibile con supporti parafrangente e adattatore per pinze OEM o radiali.



WWW.HYPERPRO.COM