DE VERING!

Het zal je verbazen dat het antwoord **niet “extra vermogen”** is. De grootste snelheidswinst is te behalen in de bochten, niet alleen op het rechte stuk. Verbeterde vering maakt het mogelijk om later te remmen, een hogere bochtensnelheid te houden, eerder op het gas te gaan en je topsnelheid eerder te bereiken.

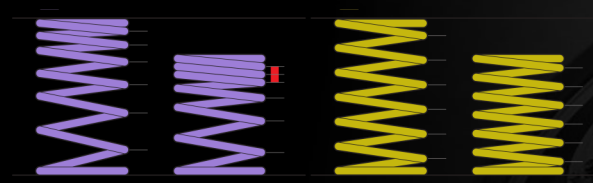
Op de openbare weg vertaalt goede vering zich in een kortere remafstand, verminderde bandenslijtage, meer controle én meer comfort onder alle omstandigheden. De rijhoogte bepaalt zelfs hoe comfortabel je stilstaat.

Goede vering verhoogt het zelfvertrouwen!

Geen compromis!

Veren vormen de basis van een veersysteem. Een veer moet zacht genoeg zijn om comfortabel te rijden, maar ook hard genoeg om te voorkomen dat het einde van de veerweg bereikt wordt, zoals bijvoorbeeld bij een noodstop.

Lineaire veren zijn altijd een compromis. Ze kunnen volstaan voor een korte race op een vlak circuit, waar comfort van ondergeschikt belang is, maar op de openbare weg is een breder werkgebied vereist.



Bij **traploos progressieve veren**, is de afstand tussen elke winding anders. Naarmate de veer verder samengedrukt wordt, zullen steeds meer windingen elkaar raken en niet meer actief mee kunnen doen, wat resulteert in een progressief oplopende veerstijfheid. In de praktijk zal deze toenemende veerstijfheid de ingaande veerbeweging afremmen voordat het einde van de veerweg bereikt wordt. De veer absorbeert de oneffenheden in plaats van de band, met als gevolg meer controle en een verminderde bandenslijtage.

Het zachte begin van de veer is comfortabel en zorgt voor verbeterd wegcontact. Het middengedeelte absorbeerd hobbels en oneffenheden en zorgt voor stabiliteit. Het hardere einde geeft steun en vertrouwen bij hard remmen en accelereren.

HYPERPRO®
Suspension Technology

Purple Perfection

WWW.HYPERPRO.COM

Hulsenboschstraat 26, 4251 LR, Werkendam, Nederland
+31-183-678867, info@hyperpro.com

Welke modificatie heeft de grootste invloed op performance?

HYPERPRO Suspension Technology

PROGRESSIEVE VERENKITS

Progressieve vervangingsveren voor de originele voorvork en schokdemper(s).

- **Voorveren** zijn gepolijst en worden geleverd met de beste vorkolie voor minder frictie en verbeterde demping.
- **Achterveren** zijn verkrijgbaar in paars en zwart.
- **Combi kit** bevat voor én achterveren; aanbevolen voor de perfecte balans.

Levenslange garantie tegen breuk!

STREET BOX

Het alles-in-één pakket!

Een progressieve voorverenkit en een emulsie schokdemper samen in één handige bundel.

SCHOKDEMPERS

Hoogwaardige schokdempers, ontworpen voor duurzaamheid met een sterke 16mm spindel.

- **Emulsie schokdempers** met verstelbare uitgaande demping en veervoorspanning.
- **Volledig verstelbare schokdempers** hebben daarbij een 2-voudig verstelbare ingaande demping (hi- en low speed) en een gas reservoir.
- **Opties**: hydraulische veervoorspanner, lengte-verstelling, rijdergewicht/ hoogte compensatie en veerkleur (paars of zwart).

Hyperpro schokdempers worden op bestelling gemaakt!

Volledig verstelbare mono schokdemper (46mm zuiger) met reservoir en optionele lengte verstelling.

Stereo schokdempers (36mm zuiger) in volledig zwart.

VERHOGINGS– EN VERLAGINGSKITS

Pas de hoogte van de motor aan naar jouw lengte of verhoog de achterzijde voor scherper insturen en meer grondspeling.

CNC gefabriceerd en makkelijk te monteren.

Voor het beste verlagingsresultaat adviseren wij een **verlagings-verenkit**. De progressieve verlagings-veren reduceren niet alleen de zithoogte, maar zorgen ook voor een beter weggedrag!

STUURDEMPERS

Stop de tankslapper al voor hij begint!
Beschikbaar in twee versies:

CSC *(Constant Safety Control)*
lineaire demping, constante controle.

RSC *(Reactive Safety Control)*
progressieve demping, neemt toe als de stuurbewegingssnelheid toeneemt.
Meer demping indien nodig, minder indien niet nodig!

Groot assortiment bevestigingskits en universele montage–delen verkrijgbaar.

VOORVORKEN

De ultieme RSU voorvork is verkrijgbaar in twee maten:

H43 (43mm voor japanse muscle bikes / R NineT)

H49 (49mm voor Harley Davidson Dyna / Touring)

Eigenschappen:
- Zwart (DLC) of Goud (TiN) gecoate binnenbuis.
- verstelbare hi- en low speed ingaande demping
- verstelbare uitgaande demping
- verstelbare veervoorspanning
- progressieve veren
- low friction keerringen en olie

Spatbord- en (radiale) remklauw-montagesets zijn verkrijgbaar voor diverse modellen.

WWW.HYPERPRO.COM