

LA SUSPENSION!

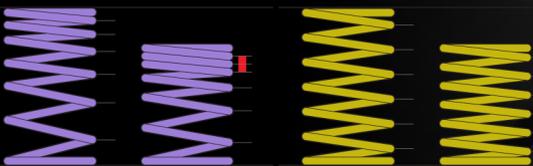
Te sorprenderías al saber que la respuesta no está en la potencia extra. La mayor ventaja se consigue siendo más rápido en curvas, no sólo en las rectas. Mejorar las suspensiones te permite frenar más tarde, mantener una velocidad más alta en curva, acelerar antes y por lo tanto alcanzar tu velocidad punta mucho antes.

En la calle, unas buenas suspensiones te permitirán reducir la distancia de frenado, un menor desgaste de neumáticos y un mayor control y confort en el pilotaje bajo cualquier tipo de condiciones. La altura de la posición de pilotaje también influye directamente en la comodidad. Una buena suspensión aumentará tu confianza en el manejo de la moto.

Compromiso

Los muelles son la base de toda suspensión. Un muelle necesita ser suficientemente suave para que sea cómodo, pero también ha de ser suficientemente duro como para evitar que la suspensión haga tope en caso de frenada brusca.

Los muelles lineales siempre te ponen en un compromiso. Pueden ser una buena opción para una carrera corta en circuito, donde puedes sacrificar confort en pro de rendimiento, pero en la calle se requiere un mayor rango de operatividad.



Con los muelles progresivos, cada vuelta de muelle se separa progresivamente de la anterior desde un extremo al otro. Cuando el muelle se comprime, parte de los anillos se tocan dejando de ser parte activa del muelle, con lo que el ratio de acción está en constante aumento. Este aumento constante del ratio de acción del muelle hace que el recorrido de la suspensión se vaya acortando progresivamente antes de que llegue al final del mismo. Es el muelle el que absorbe las irregularidades del terreno en lugar del neumático, permitiendo un pilotaje más controlado y un desgaste mucho menor de las gomas.

El tacto suave del principio del muelle es cómodo y permite un contacto del neumático con el asfalto durante más tiempo. La parte media del muelle absorbe baches e irregularidades de la carretera. La parte final, más dura, mejora el control del chasis en las frenadas y aceleraciones.



Purple Perfection

WWW.HYPERPRO.COM

Hulsenboschstraat 26, 4251 LR, Werkendam, The Netherlands
+31-183-678867, info@hyperpro.com

**¿QUÉ MODIFICACIÓN CONSIGUE
UN MAYOR IMPACTO EN EL
RENDIMIENTO?**

HYPERPRO Suspension Technology

KITS MUELLES PROGRESIVOS

Muelles progresivos de repuesto compatibles con tu horquilla y amortiguador trasero.

- Los muelles para horquilla son pulidos y vienen con el aceite correcto para reducir la fricción y mejorar la amortiguación
- Los muelles traseros están disponibles en color púrpura o negro
- El combi kit se compone de la parte delantera y trasera, recomendado para un equilibrio perfecto



Garantía de por vida contra rotura!



STREET BOX

La solución perfecta en una sola caja!

Un kit de muelles progresivos para horquilla y un amortiguador trasero por emulsión en un paquete único.



AMORTIGUADORES

Amortiguadores de alta calidad diseñados para una gran durabilidad con un eje rígido de 16mm

- Amortiguadores por emulsión, con ajuste de rebote y precarga en muelle.
- Los amortiguadores son completamente ajustables y cuentan con 2 maneras de ajustar la compresión (a alta y baja velocidad) y un depósito de gas separado.
- Opciones: Ajuste de precarga hidráulico, ajuste de recorrido, equilibrio con peso y altura del piloto y color del muelle (púrpura o negro)

Cada amortiguador hyperpro se fabrica a medida



Par de amortiguadores (36mm piston) En negro



Mono amortiguador completamente ajustable (46mm piston) con depósito y ajuste de recorrido opcional.

KITS DE AJUSTE DE ALTURA

Disminuye la altura de la moto acorde a tu altura. Eleva la parte trasera para mejorar el manejo.

Las piezas de repuesto de CNC son fáciles de instalar.

Para obtener el mejor resultado es recomendable usar un kit de muelles de bajada. Los muelles progresivos de bajada no sólo reducen la altura de la moto sino que mejoran la maniobrabilidad



AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

Detén esas sacudidas de cabeza antes incluso de que comiencen.

Disponible en dos versiones:

CSC (Constant Safety Control) amortiguación lineal, control constante.

RSC (Reactive Safety Control) amortiguación progresiva, aumenta con forme aumenta la velocidad. Más amortiguación cuando la necesitas, menos cuando no es así.



Gran variedad de kits de montaje y piezas universales disponibles

HORQUILLAS

La horquilla definitiva: RSU. Disponible en dos medidas:

H43 (43mm para muscle bikes japonesas/ R NineT)

H49 (49mm para Harley Davidson Dyna/ Touring)

Características:

- Barra Negra (DLC) o Dorada (TiN).
- Velocidad de compresión ajustable. Alta y baja
- Rebote ajustable
- Precarga del muelle ajustable
- Muelles progresivos
- Aceite y retenes de baja fricción

Soporte de guardabarros y adaptadores para pinzas de freno de serie disponibles.



WWW.HYPERPRO.COM